



CÂMARA MUNICIPAL DE
BALSAS

ESTADO DO MARANHÃO
GABINETE DA VEREADORA PRISCILA CARAÇA



REQUERIMENTO Nº 127/2026

**EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE
BALSAS/MA**

A Vereadora que este subscreve, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo Regimento Interno desta Casa Legislativa e pela Lei Orgânica do Município de Balsas, **VEM, RESPEITOSAMENTE, REQUERER, APÓS OUVIDO O DOUTO PLENÁRIO, QUE SEJA ENCAMINHADO O PRESENTE EXPEDIENTE AO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – DNIT, ORGÃO VINCULADO AO GOVERNO FEDERAL, SOLICITANDO A REALIZAÇÃO DE VISTORIA TÉCNICA E A ADOÇÃO DE PROVIDÊNCIAS PARA MELHORIA DA SEGURANÇA VIÁRIA NO TRECHO DA BR 230, LOCALIZADO NO MUNICÍPIO DE BALSAS/MA, ESPECIALMENTE QUANTO ÀS CONDIÇÕES DOS MEIOS-FIOS E DAS VALAS EXISTENTES ÀS MARGENS DA PISTA.**

JUSTIFICATIVA

A presente solicitação tem como fundamento as condições observadas no referido trecho, onde os meios-fios existentes encontram-se desgastados e com pouca visibilidade, dificultando a adequada identificação, por parte dos condutores, da vala localizada junto à margem da rodovia.

A ausência de uma delimitação física suficientemente visível entre a pista de rolamento e a vala representa situação de risco para motoristas, motociclistas e demais usuários da via, especialmente durante manobras, conversões e acessos aos estabelecimentos comerciais existentes nas proximidades.

Registra-se, ainda, que há ocorrência frequente de acidentes no local, circunstância que reforça a necessidade de uma avaliação técnica por parte do órgão responsável, a fim de



CÂMARA MUNICIPAL DE
BALSAS

ESTADO DO MARANHÃO
GABINETE DA VEREADORA PRISCILA CARAÇA

identificar as medidas de engenharia e sinalização necessárias para reduzir os riscos existentes.

Dessa forma, solicita-se ao DNIT que seja realizada vistoria técnica no trecho, avaliando-se a necessidade de: **Recuperação ou substituição dos meios-fios desgastados; Melhoria da delimitação e proteção da vala existente às margens da pista; Implantação ou reforço da sinalização horizontal e vertical; Instalação de dispositivos de segurança, caso tecnicamente recomendados; Adoção de outras medidas de engenharia de tráfego que contribuam para a prevenção de acidentes no local.**

A presente proposição tem caráter preventivo e busca contribuir para a preservação da integridade física dos usuários da rodovia, proporcionando melhores condições de segurança, visibilidade e organização do trecho.

Diante da relevância da demanda, solicita-se o apoio dos nobres pares para a aprovação deste Requerimento e o encaminhamento ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, para conhecimento e adoção das providências cabíveis.

Nestes Termos,

Pede Deferimento

**PLENÁRIO DA CÂMARA MUNICIPAL DE BALSAS DOMINGO HOLANDA,
23 DE SETEMBRO DE 2026.**

PRISCILA CAMARGO CARAÇA ALBUQUERQUE
Vereadora (PL)